Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV**

Datum vydání: 3. 6. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc105066163)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc105066164)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc105066165)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc105066166)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc105066167)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc105066168)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc105066169)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc105066170)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc105066171)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc105066172)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc105066173)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc105066174)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc105066175)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc105066176)

[4.6 Sdělovací zařízení 6](#_Toc105066177)

[4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc105066178)

[4.8 Ostatní technologická zařízení 6](#_Toc105066179)

[4.9 Pozemní stavební objekty 6](#_Toc105066180)

[4.10 Vyzískaný materiál 6](#_Toc105066181)

[4.11 Životní prostředí 6](#_Toc105066182)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 8](#_Toc105066183)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc105066184)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

UTZ – určené technické zařízení

MK – místní kabel

EZS – elektronická zabezpečovací signalizaci

ZPDP - zařízení pro detekci požáru

DDTS – dálková diagnostika technologických sítí

DŘT – dispečerská řídící technika

TS – trafostanice

SŽ – Správa železnic, státní organizace

ŽDC – železniční dopravní cesta

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ jejímž účelem je stavba nové transformační stanice el. energie v ŽST Sokolov z důvodu unifikace napájecího napětí na 22kV. Trafostanice bude umístěna na volné ploše uprostřed stanice a bude napojena přípojkou VN z budoucí trafostanice ČEZ 22kV.
      2. Rozsah Díla „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Chomutov – Cheb

Kraj: Karlovarský

Okres: Sokolov

Katastrální území: Sokolov

Traťový úsek: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (klášterecké staničení) (mimo)

Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 207,680-208,150

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“, zpracovatel dokumentace Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, datum 06/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 163802/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 24.11.2021
     2. Stavební povolení a povolení odstranění stavby č.j. DUCR-50904/21/Ho ze dne 8. září 2021

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. stavba unifikace napětí distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. na 22kV (kontakt: p. Miroslav Žid, ČEZ Distribuce a.s., Miroslav.zid@cezdistribuce.cz)
3. stavba autobusového nádraží Města Sokolov (kontakt: MÚ Sokolov, Odbor rozvoje města, Ing. Kateřina Klepáčková, katerina.klepackova@mu-sokolov.cz)
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. V odstavci 2.2.9 ve VTP/R/16/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále …“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále …“
      2. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty a případné zábory veřejného prostranství v rámci stavby s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků (např. Město Sokolov – Obecně závažná vyhláška č.3/2019 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství).
      3. Před realizací stavby si musí Zhotovitel uzavřít **nájemní smlouvu** s ČD a.s. na pozemky určené pro dočasný zábor a musí se řídit dalšími podmínkami vyplývajícími z vyjádření č.j. 1138/2021 ze dne 17.5.2021, které je součástí dokladové části.
      4. V případě nutnosti zajištění bezpečnosti pracovníků při realizaci stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ nebo ochrany budovy SŽ p.č. 850/1 k.ú. Sokolov bude zbourána budova p.č. 851 k.ú. Sokolov ve vlastnictví Města Sokolov. Materiál, který vznikne demolicí budovy stojící na p.č. 851 bude ponechán na místě. Zástupci Města Sokolov souhlasí s demolicí budovy na p.č. 851 ve výše uvedeném rozsahu.
      5. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků, které nejsou určeny stavebním povolením k realizaci stavby. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problému věcí a plně k tíži Zhotovitele a to včetně projednání změny stavebního povolení.
      6. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby v železniční stanici Sokolov za účasti Zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
      7. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
      8. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje).
      9. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel OŘ Ústí nad Labem.
      10. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením a předloží všechny potřebné doklady pro uvedení do zkušebního provozu.
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
      2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
   3. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

* E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
* TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb §1 odst. 4a / nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978 Sb. §9.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. Transformační stanici včetně přechodových stavů
2. zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

* technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
* km polohy začátků a konců staveb,
* dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
* výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
* soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
* protokol o závěrečném měření kabelů,
* výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
* protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.
  + 1. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Předmětem provozních souborů stavby je vybudování propojovacího optického kabelu z trafostanice 22kV do výpravní budovy, elektrická zabezpečovací signalizace v objektu trafostanice a vybudování nové datové sítě a telefonních rozvodů (strukturované kabeláže) v nově vybudované trafostanici 22/0,4kV.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje Objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
     2. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
     3. Předmětem provozních souborů stavby je vybudování systému DDTS ŽDC v žst. Sokolov v nově budované TS 22/0,4kV, silnoproudé technologie TS 22/0,4kV a dodávka a montáž nové podružné telemechanické jednotky /DŘT/ rekonstruované TS 22/0,4kV.
     4. Předmětem stavebních objektů je výstavba úpravy silnoproudých rozvodů SŽ a vnějšího uzemnění nové TS 22/0,4kV.
     5. **Do doby realizace TS ČEZ Distribuce, bude nová TS 22/0,4kV SŽ napájena v rámci rozvodu NN ze stávající TS 10/0,4kV SŽ.**
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Bude řešena kabelová přípojka VN od nově navržené TS ČEZ Distribuce do nové TS SŽ.
  4. Pozemní stavební objekty
     1. V rámci stavby bude vybudování nového přízemního betonového, zatepleného prefabrikovaného objektu s kabelovým prostorem a plochou střechou pro TS SŽ a vybudování nové dešťové kanalizace.
     2. Po vybudování nové TS 22/0,4kV bude stávající objekt TS 10/0,4kV v rámci stavby odstraněn. **Odstranění objektu stávající TS 10/0,4kV bude možné po zprovoznění nové TS ČEZ Distribuce a.s.. Dle posledních informací ČEZ Distribuce a.s. předpokládá realizaci svojí TS v roce 2023.**
  5. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správci OŘ Ústí nad Labem a CTD.
  6. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a specialistu ŽP Objednatele.
        2. Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude zhotovitel informovat TDS a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
        3. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        4. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        5. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        6. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        7. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        8. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        9. Zhotovitel stavby zpracuje „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ viz VTP 7.3.2

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, koordinace plánovaných staveb Města Sokolov a plánované stavby ČEZ Distribuce a.s. a termínů uvedených ve Stavebním povolení a povolení odstranění stavby.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* předpokládaný termín zahájení realizace bude ihned po podpisu smlouvy, termín ukončení stavebních prací 03/23 a termín ukončení zkušebního provozu do 30.9.2023
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů (napěťová výluka)
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami (Města Sokolov a ČEZ Distribuce a.s.)
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální (napěťové výluky s vlivem na stávající technologii). Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/